

Este livro foi publicado em 1945 pela Casa do Estudante do Brasil, Rio de Janeiro. Em 1976 saiu a 2a. edição pela Editora Alfa-Ômega, de São Paulo, com texto igual, salvo retoques.

Na ^{"Nota"} ~~introdução~~ da 2a. edição, Sergio Buarque de Holanda declarou que não pretendia alterar o livro, mas o fato é que acabou por reescrever três capítulos: "Caminhos do sertão", "O transporte fluvial" e "As estradas móveis".

Nesta 3a. edição, foi preciso decidir entre pô-los no lugar das ^{redaçõe} ~~versões~~ anteriores, ou manter ^{na íntegra} a versão original, juntando ^(em separado) os capítulos refeitos. ~~em separado~~. Optou-se pela segunda alternativa, pois do contrário teríamos o 1º e o 2º capítulos refeitos; o 3º e o 4º na versão original; o 5º refeito; o 6º na versão original. Resultaria um texto heterogêneo que não corresponderia à obra publicada, nem à refusão prevista.

Portanto, nesta 3a. edição o leitor terá Monções na sua integridade originária e, em apêndice, os três capítulos refeitos.

S. Paulo - 28-2-89

(para a 3ª ed. de Monções)

SBH
pt 34 & 13
2/2

ESTRUTURA DO LIVRO

1. Sobre o Autor
- 2. Nota do Editor
3. Nota do Autor para a 1a. edição
4. Nota do Autor para a 2a. edição
5. O texto originário de Monções (6 capítulos)
6. Os Anexos, como nas edições anteriores
- 7. Apêndice: Os 3 capítulos refeitos.

(→ Material novo)