

123  
Arquivo Historico Ultramarino de Lisboa. Livro  
João 1754 - Contas do  
g<sup>o</sup> Capitão General

M<sup>re</sup> e Ex<sup>ma</sup> Fe.

Santos  
Quando vim para esta Ca-  
pitania tive a curiosidade de  
f<sup>o</sup> para diante de vir sem-  
pre com o agulhão na mão  
observando o rumo, e con-  
pitando por fantasia as  
marchas, assim de terra  
como do Rio. Do ~~Cuyabá~~  
Cuiabá para aqui fiz o mes-  
mo com o fim de poder re-  
meter a S. M.<sup>d</sup> h<sup>u</sup>í mapa  
destes caminhos, porém exac-  
to, ao menos que de algum  
modo buscasse com menos  
distancia a ver<sup>de</sup> h<sup>u</sup>í me  
resolver a thegora a fallar



muita materia a V. Ex<sup>a</sup>,  
por que meava mais. Levava  
ao fim o meu intento,  
assim por ser muito nei-  
pericialmente instruido nos  
principios necessarios a es-  
te effecto, como por mais pe-  
ber se achava que me pe-  
zera em tempo o ~~meu~~  
meu risco.

A occupação do governo,  
e as muitas molestias me  
não deram tambem lugar a  
concluir esta obra mais cedo,  
principalmente sendo-me ne-  
cessario depois de feito o ris-  
co mandado ao Cuyabá,  
por se achar naquella V.<sup>a</sup>  
quem só achei copiar de  
bolo em ~~segredo~~ a assejo  
e necessitava para poder  
apresentar-se a S. M<sup>te</sup>, po-  
rém enfim me chegou

agora, e como partem carnos  
para o Para remetto a V.  
Cyria húa copia por aquelle  
porto, do caminho sobre o  
que fiz atre o Cuyabá. O  
de pruada do Cuyabá p<sup>te</sup> es-  
tar minas ainda não está  
acabado de por em limpo,  
mas a pessoa que está men-  
sa diligencia me avisa de  
que atre o principio de Ma-  
ço me s'he de saber as Ca-  
nos daquella V.<sup>a</sup> para Ara-  
ribapaba estaria prompto pe-  
lo q' mando daqui aberta a  
reg<sup>da</sup> via que por aquella par-  
te remetto p<sup>te</sup> la se elle me-  
ter.

Wang  
Leide  
ous  
carnos  
do Cuyabá  
hú  
p<sup>te</sup> p<sup>te</sup>  
v<sup>te</sup>

ric

At 1.<sup>o</sup> Mappa mandei ajun-  
tar o de foyas q' me havia  
remettido daquella V.<sup>a</sup> Fran-  
cose Colombina, e tambem  
o do caminho por terra de



mesma parte p<sup>ra</sup> o Cuyabá  
~~observado~~ observado pelo  
 mesmo projeto que desenhou  
 o mapa. Ao 2<sup>o</sup> mandei  
 apontar o que por infor-  
 mação de Serbanistas, e  
 Viandantes se pode saber  
 das terras, e Rio de Cap<sup>ric</sup>  
 para servir como de rele  
 mapa topografico.

Precisamente hi, e outo  
 pelo ~~se~~ & tola ao men-  
 do trabalho ha de ter  
 p<sup>de</sup> erros, primeiramente  
 pela pouca instrucção dos  
 principios; e em seg<sup>o</sup> lu-  
 gar por que o cuidado da  
 Tropa, e de ~~observar~~ a-  
 brevia a viagem me não  
 permitia vir fazendo as  
 demoras precisas pa<sup>ra</sup> to-  
 mar as alturas a modo,  
 e observar a variações da

agulha, a marcha da Caura  
 que depende do conhecimento da  
 correnteza do Rio, p<sup>o</sup> varie  
 infinitamente; e não por q'  
 cada Rio tem a sua especial,  
 mas porq' o mesmo Rio corre  
 com mais, e menos violencia  
 a cada passo. Ainda os mes-  
 mos rios tem em partes  
 grandes dificuldades para se  
 bem observarem, como no rio  
 Largo do meio p<sup>o</sup> cima, no  
 rio Camapuan, no rio  
rie ~~Colchão~~ Colchin e no Guapo-  
 ri por onde eu andei, pelas  
 voltas ~~muito~~ muito curtas,  
 e m<sup>u</sup>ta<sup>l</sup> encontradas que tem:  
 com tudo athe o Tacuary se  
 ajustou bastante m<sup>u</sup>ta<sup>l</sup> a mi-  
 nha fanteria com a obser-  
 vação do Sol. Dahi p<sup>o</sup> o  
 Cuyabá foi maior o exces-  
 so ~~da~~ da diferença, o que a-



tribus, assim aos Pantanais,  
como a vi mais occupado  
de cuidar da tropa por ser  
todo aquelle caminho quasi  
alhe o Cuyabá distincto, em  
que continua o Payajoi pe-  
zer seus asaltos; mas che-  
gando aquella Va e tomando  
ahi o sol a minha conta-  
de, por elle mandei a derro-  
ta.

Os Pantanais, q' come-  
çam no fim do ~~Tap~~ Tacuary  
nao são como no mapa  
vão deslinhados; por q' o des-  
linhado como esta' não lon-  
ge de mim me não percebe  
bem. O q' elle mostra são  
os ~~dois~~ tres caminhos por  
o ategora se tem a tra-  
versado aquelle Pantanal;  
por q' as chegas o abrem  
de anno em anno por

diferentes partes; boreu naos res  
canais abertos, e desembarcados  
de forma q' o ~~mapa~~ de o aua-  
pa a perceber, nem route a  
intrada, e sabida, e o mais  
de hui campo larguissimo a-  
lugado, em q' se vão cobrec ca-  
nal, nem diferenca em hui  
parte de outra e he preciso pra-  
tica; por q' sem elle se podem  
as Tropas em perigo de não  
poderem sair p' fora.

Pantanal

Não he contido o ditto Pan-  
tanal limpo pela mayor  
parte; mas sem chego de ca-  
pius, e arozeis, cujas pou-  
tas crescem muito ao de cima  
da agua, e com algumas arvo-  
res, e de espaço a espaço  
seus redutos de terra alba, e  
coberta de mato. A não ser  
assim não poderia navegar-se  
pela impressa que o vento



havia fazer, o que com effecto  
se experimentou em algúas  
Bahias limpas, em que a  
água não tem estas embarca-  
ções; em hua dellas já perto  
do Cuyabá ~~em~~ me vi por esta  
causa em algúo risco de se  
me alagarem os canoas.

Também o mapá das  
mostras a grandexa do Lan-  
taual que para a parte do  
norte se estende até perto do  
Cuyabá, e p. a do sul até  
confinar com as vizinhanças  
do Cid. do Paraguay, e se  
alarga também n. e p. a  
o nascente, e poente. No  
tempo de secas he n. e p.  
entre cortado de terras al-  
tas, e o Rio Paragocuy,  
Achianes, Povundó, Cuyabá,  
que correm por entre elle  
tem pela mayor parte o

baranco ~~descoberto~~ descoberto, po-  
rem no de águas n. e p. a  
achão os Siquandantes aonde pozga-  
rem e fizeram fogo.

Este me parece he verdadeire-  
mente o lago Xaraes q' a considera-  
ção pela extensão he hui men. e  
agora he; mas com os intervalos  
q' tenho dito, e não continue como  
o mapá todo o representat: Isto  
he cortado de redutos do baran-  
co do Rio, q' o atravessat pe-  
meado de arvores, de lapins, e de  
atroas, que mais propriamente he  
hui assemblea de n. e p. a Pantaneas  
q' se communicat por varios braços  
do que hui no lago.

Estas Pantaneas sempre he-  
v. a água, ou mais, ou menos;  
mas pelas secas he que he di-  
ficuldade de acenar com a va-  
reda, ou tal qual canalzito por  
elle meua mais; por q' no



tempo das agoas he facil ~~co~~  
 cortar por qualq<sup>r</sup> parte. Isto  
 digo por aquella parte por on-  
 de vem o caminho pa<sup>ra</sup> o Cuy-  
 abá; o que se passa vindo por  
 terra ~~o~~ p<sup>er</sup> as terras che-  
 a peca de modo que nem  
 agora ha p<sup>oss</sup> beber.

As ultimas cartas, q' de  
 V. Ex.<sup>a</sup> Recbi<sup>ti</sup> p<sup>er</sup> de 6 de A-  
 bril de 1752 a tempo q' ainda  
 não tinham chegado as cartas,  
 que dei em 1751, e por q' a Fm<sup>ta</sup>  
 do Rio, q' chegou a 4 de A-  
 gosto do Anno passado me não  
 trouxe nenhuma, e como nel  
 escrevem p<sup>er</sup> de Lix.<sup>a</sup> com  
 a do Maranhão, supponho me  
 esquecia V. Ex.<sup>a</sup> por essa  
 via, e ainda q' ella seja a  
 melhor p<sup>er</sup> a introduc<sup>ção</sup> das  
 fazendas novas terras de  
 mat<sup>as</sup> p<sup>er</sup> por ~~por~~ ser.

quão  
 exes-  
 sivo  
 no  
 cami-  
 nhos  
 de  
 fozas

mais desembarcada, e com  
 menos perigos, e despesas q' a do  
 Maritagoaba, que he por onde se  
 metia<sup>o</sup> a thezou<sup>ra</sup>; por q' por Goyas  
 chegadas os canoas a h<sup>er</sup> ges-  
 tos ~~numa~~ <sup>numa</sup> excessivos. Para  
 as cartas não he assim, por que  
 não vindo as Rio de Jan<sup>ro</sup>, e  
 remetidas por Goyas chegam a  
 terras novas m<sup>u</sup>l<sup>tas</sup> vezes em 5  
 mezes de viagem desde de Lix.<sup>a</sup>;  
 por serem sempre por proprio  
 sem terem de mora em parte  
 alguma, o que não he facil en-  
 contrasse pelo Par<sup>á</sup>, de onde  
 as conduzem os homens de ne-  
 gocios, o mais por causa  
 delle, e por q' vem ao rio  
 madeira fazer canoas, em que  
 mais facilmente se ~~transporta~~  
 transportem ca p<sup>er</sup> cima do  
 que nas m<sup>as</sup> que vem, ou par-  
 tem do Par<sup>á</sup> tem p<sup>er</sup> dilacões,



e ainda não havendo vende-  
rino, não podendo ainda pelo  
tempo adiante concluir esta  
viagem em menos de cinco  
mezes e meio, principalmente  
q<sup>to</sup> as cachoeiras se não abri-  
rem.

Como esta obra facilitaria  
bastantemente mais este cami-  
nho, não se deixa de levan-  
tar a V. Ex.<sup>a</sup> se acerto não  
tem já partido os consopra-  
ros, que seia convenientemente que  
as fôrças ~~se~~ pelas q<sup>tas</sup> ca-  
choeiras examinaram o mo-  
do por q<sup>to</sup> se não se poderia ~~de~~  
~~estar~~ alhagar, ou ao me-  
nos por mais facies, alguém  
q<sup>to</sup> não seja todas

Estas coisas por todas  
são indispensáveis, e pelas de  
tudo q<sup>to</sup> bem necessitadas  
seu amigo muito tempo antes

da sua vinda para por prompto  
o mantimento e cavalarias que  
lhe há de o conduzir na mar-  
cha que fixerem, e mandar a-  
brir as picadas, ou estradas por  
onde pouco mais, ou menos  
a não de ~~fazer~~ fazer; porq<sup>to</sup>  
no Cuyabá sendo bem diferente  
disto deo q<sup>to</sup> de consternação o  
socorro, s' se mandou a parti-  
da s' vejo por o marco na  
barra do Jauru, que a esta  
hora entendendo se está levan-  
tado; porq<sup>to</sup> os commissários me  
escreverão no 1.<sup>o</sup> deste mez,  
dando-me conta se achavão  
distante ~~de~~ d'aquelle lu-  
gar 6 dias de viagem; mas  
que a 14 esperavão ter aca-  
bado a dilig.<sup>a</sup> Eu tambem  
previno ao Gov.<sup>o</sup> do Pará sobre  
esta circumstancia; e sem  
embargo disse hirei fazendo



algumas precauções ainda se  
outas mas he possível an-  
tecipear-se, como verbi gra-  
tia as farinhas s' se perdem  
com o tempo.

6 Tratado determina  
s' a linha divizoria venha  
em linha recta desde a  
barragem do Jauary, deixando es-  
te Rio todo da mesma par-  
te athe defronte da barra  
do Sararé; porém que ha-  
vendo no terreno alguma que  
possa servir a mayor des-  
tinção da Barreira, se en-  
caminhara ella por essa par-  
te; pelo s' se me faz pre-  
ciso expor a V. Ex.<sup>a</sup> que  
costiando a d<sup>a</sup> linha a  
borda do Jauary pela mes-  
ma parte a alguma distan-  
cia ~~o~~ encontra o Rio Agopai  
s' se não afasta mto para

a p<sup>te</sup> de Hespanha do cami-  
nho que vem p.<sup>a</sup> o Matto gro-  
so, e subindo athe perto da  
sua cabeceira fica esta dis-  
tante duas legoas pouco mais,  
ou menos da cabeceira do Rio  
Alegre. Conveniente mto que a de-  
marcação se faça de sorte s'  
as nossas embarcações pos-  
são navegar entre Rios; por  
s' pegando as dilig.<sup>as</sup> que se tem  
feito, por elles se pode condu-  
zir fazendo desta v.<sup>a</sup> para o  
Cuyabá em tempo de agoas  
sem mais transito de terra  
do q' o de duas legoas.

Porém nem por isso he  
conveniente s' a demarcação  
venha totalmte por elles, re-  
mas que da barra do Jauary  
venha na direcção que elle  
dei o Tratado athe se encon-  
trar o Rio Agopai, que m-



vindo por elle acima até  
 as suas cabeceiras vinda  
 dahi buscar o Rio Alegre;  
 mas s' mto antes de chegar  
 a essa V.<sup>a</sup> acima, de qual  
 vem elle ~~de~~ de angar,  
 busque a linha da Serra  
 s' está de frente de sua V.<sup>a</sup>; e  
 elle chamadas a Serra do Fran-  
 cês, e torne, ou pelo cume  
 della, ou pela sua falda  
 Ocidental p<sup>o</sup> assim ficarem  
 da nova parte os matos,  
 e cortes da Serra p<sup>o</sup> a  
 banda de sua V.<sup>a</sup>; que se  
 parem mto precisos p<sup>o</sup> a  
 subsistencia della, e se  
 acham já em partes occu-  
 pados de Roccos rocos.

Por aqui mesmo pou-  
 co mais, ou menos ha  
 de vir a linha, segundo  
 o Tratado; mas sempre a

maior cautella me pareceo dar  
 comta d'isto a V. Ex.<sup>a</sup>, e a mes-  
 ma noticia escrevo ao ~~for~~  
 Governador do Pará p<sup>o</sup> com  
 ella prevenir o novo pri-  
 meiro Comissario, e eu sem-  
 pre fico na resolução de não  
 consentir q' a ~~demarcação~~ demar-  
 cação se faça com prejuizo  
 das vantagens sem ordem de  
 S. Mag.<sup>o</sup>, que no caso que en-  
 contre pertinacia do comissa-  
 rio Hespanhoes, s' aqui vierem;  
 pois me parece q' isto he  
 o mais conforme ao mesmo  
 Tratado, e que Hespanha não tem  
 prejuizo por ficarem nesta parte  
 os seus estabelecim<sup>to</sup> mto  
 longe.

Das suas Missões, soube  
 q' a Rosa está ainda de nos-  
 sa p<sup>te</sup>; de roças que há p<sup>o</sup>  
 se introduzir o Evangelho



as m.<sup>tas</sup> que por ficarem ago-  
ra na nossa demarcação, fi-  
cão tambem privadas de q'  
os Missionarios de Hespanha  
lhe ~~com~~ annunciem a  
Fe' as q' estavão ja prepa-  
rados dei conta ha mais  
tempo a V. Ex.<sup>a</sup> e por isso  
a não repito agora.

Entre estas nações ha  
hũa p.<sup>te</sup> baixo das cachoei-  
ras a q' chamão Muras,  
com q' se faz ~~preciso~~ preci-  
so haver outro procedimen-  
to por q' são ja barbaentes o in-  
culto, q' tem feito aos dian-  
dantes deste Rio, e agora  
preixou alguns pretos de hũa  
Tropa de canoas, que che-  
garão ha poucos dias d'a-  
rá pela representação que  
em fiz ao Gov.<sup>o</sup> de quella  
Capnia do miseravel esta-

Os  
m.<sup>tas</sup>  
nas  
na  
canon  
de can-  
ca.

do em que estas huias se  
achavão, como tambem dei  
conta a V. Ex.<sup>a</sup> se tomarem  
caxas, e resolverem a fazer  
melhores canoas do q' as  
que tem que são de casca  
podemos hão vir a causar  
tão gr.<sup>te</sup> desconmodo por esta  
parte como os Kayagoas nos  
fazem pela outra.

As dittas canoas me  
trouxerão ~~antes~~ a ordem  
por q' S. Mag.<sup>e</sup> ha por bem  
conceder esta communicacão,  
e na parteira que causa-  
rão a terra se vê o fructo  
que daqui se poderia seguir  
com a continuacão, como tam-  
bem o augmento das huias,  
e deha V.<sup>a</sup> que por hora não  
pre tem ~~isto~~ hido crescendo;  
ainda q' com passos m.<sup>to</sup> len-  
tos; porém aquellas não ne-



cessitas minus se facilite  
a entrada dos pretos do que  
a dos brancos; por p<sup>te</sup> estes  
sem aquelles quasi sam i  
nuteis por estas p<sup>tes</sup>

Faz-se me embaraço na  
ditta ordem ver p<sup>te</sup> S. Mg<sup>te</sup>  
mandou fazer aviso aos  
contrabadores das entradas  
p<sup>te</sup> estabelecerem logo o Re-  
gisto para a cobrança deste  
direito, quando S. Mg<sup>te</sup> foi  
servido ~~de~~ aliviar ~~o~~ delle  
os moradores de Matte for-  
no pelo tempo de 12 ~~e~~ (?)  
annos depois de levantada  
a 1<sup>a</sup> Duda Dvida nasce  
outra e he q<sup>ta</sup> arrematando-  
se o contracto do Sal na  
suposicao de pagar os  
2<sup>os</sup> direitos, se S. Mg<sup>te</sup> atten-  
dendo ao privilegio acima,  
foi servido que elle se

observe sem embargo destas  
ultimas ordens, fica o con-  
trabador do Sal aliviado de  
h<sup>ua</sup> gr<sup>de</sup> despesa. Faz-se me  
precizo saber o beneficio  
de quem ha de redundar  
esta novidade. De h<sup>ua</sup>, e  
outra Dvida dou conta pelo  
cons<sup>o</sup>. Deoz f<sup>de</sup> a V. Ex.<sup>a</sup>  
m<sup>to</sup> annos. Ville Bella da  
Santissima Trindade 26  
de Jan<sup>ro</sup> de 1754. Ill<sup>mo</sup> e Ex.<sup>mo</sup>  
Sr. Diogo de ~~Albuquerque~~ M<sup>ca</sup>  
Corte Real. Dom Antonio Ro-  
lino de Moura.