

Lisboa

121

SBH

Pi 699/27:121 P34

Arquivo Historico e Ultramarino

Matto Grosso - Ex. XX

Documento de 18 de setembro de 1793

Trecho das

Reflexões sobre a Capitania do Matto Grosso
offerecidas ao Ill^{mo} e Ex^{mo} Senhor João de
Albuquerque de Mello Pereira e Caceres
Governador ^{do} ~~das~~ e Cap^{an} General de mesma
Capitania pelos Tenentes Coronéis de In-
fandarie com exercicio de Engenheiros

Joaquim José Ferreira

Ricardo Franco de Albu^{de} Serra

...Além do utilissimo, e tão necessario reme-
dio de augmentar a população desta Capitania
outro igualm^{te} preciso he o seu commercio de im-
portação, para que chegando a estas remotas
Minas, os muitos generos que necessita,
com menos despesa de transporte, e mayor
abundancia se vendão mais baratos, para
assim mutuam^{te} se baixarem os proprios do
Paiz, augmentarem se as suas minas, e evitar
o contrabando, que pelo Paraguay nos podem
introduzir os Espanhois como fica pondera-
do.

Remedio que só pela via do Pará se pode conseguir, com utilidade mutua de ambas as Capitânicas, pois a do Pará apesar da nova produção abundancia, e extensa amplitude do Paiz das Amazonas se acha precaria. Quando par ser humma fronteira os Franceses, Holandezes, e Espanhoes, e hum Porto de Mar aberto, sem a necessaria defença necessita de mayor força, e fundo de comercio para a sua ventajosa situação, subsistencia, e aumento.

Falando-lhe só para este fim hum commercio mais florente que chamando aquelle Cid^{de}. o ouro destas minas, lhe aumente consequentemente os habilitantes, e caza de negocio de mayor fundo, q' possam como na Bahia, e Rio de Janeiro, importar a-
 lem dos generos que lhe são proprios a escravatura ^{indispensavel} ~~necessaria~~ para a sua cultura, e para as minas desta Capitania.

A navegação que até agora se tem feito da Cidade do Pará para Matto Grosso, alem de ser extensa, trabalhosa, e com manifesto risco, ~~faz~~ faz a despesa de vinte e Santos p^o cento, sendo os commerciantes que desta Capitania vão aquelle Cidade o seu dinheiro morto por quasi dous annos. Este lucro cessante, unido áquella despesa, faz dar hum exorbitante valor aos necessarios efeitos para estas minas, acrecendo demais o não se poderem achar os socorros indispensaveis de canoas, mantimentos, e remeiros desde a boca do Madeire até o Forte do Principe da Beira, espaço de mais de trezentas leguas totalmente deserto, em que se comprehen-

dem setenta leguas de perigosas cachoeiras.

Esta urgentissima navegação se pode fazer com metade da despesa, e sempre, logo que se povoar a Cachoeira do Salto; a segunda das do Rio Madeire. Lugar importantissimo deste grande Rio, e que estando na fronteira das duas Maçoens confinantes, he por este lado de grande consideração, pois a posse privativa deste lugar pela sua estrutura, e situação não só he a chave deste rio para o Estado, e Cidade do Pará, e hum obstaculo quasi invencivel, para a Maçoã que o não possuir, mas o meio de fomentar utilmente outras Povoações sobre a larga fronteira Portuguesa do Guaporé, Mamoré, e Madeire: rios que pela sua situação oferecem aos Portuguezes, ou seja no tempo de paz, ou no de guerra sobre os Espanhoes as mesmas vantagens que esta Maçoã pode adquirir no Paraguay, a respeito dos Portuguezes.

A Povoação do Salto, circumdada de muitas Maçoens de Indios, alguns diles mansos que voluntariam^{te} se podem aldear, e no centro de hum vasto certão, riquissimo em cacau, salga, cravo, gomas, e madeiras, e outros muitos efeitos do fertil Paiz das Amazonas, sendo em fim a escala do comercio que desde Lisboa, e Pará se pode conduzir para as Minas do Matto Grosso e ainda do Cuyabá, commercio sô capaz de introduzir para as minas, os preciozissimos e numerosos efeitos p^o a sua subsistencia, e aumento. Será em poucos annos humma Colonia rica, e povoada, que pela sua posição fica a porte de transportar para o Pará os abundantes efeitos dos seus ricos sertoes, e de conduzir em retorno

para Matto Grosso, sal, ferro, asso, ferramenteiros, e mais generos a que dão hum necessario, e grande consumo todos os mineiros. Sendo em mutua utilidade de ambas as Capitânicas, achando enfim os commerciantes que se destinão a esta penosa navegação na cachoeira do Salto pronto remedio de moriciam^{tes}, canoas, e remeiros, que lhe facilitam por metade do tempo e despeza; esta até hoje longe, e penosa carreira.

A navegação para a Capitania de Matto Grosso, e Cuyabá, Saubem, se pode fazer pelo interior do Paiz, até as vizinhanças de Villa Belle, e do Cuyabá, e alto Paraguay, navegando o Rio Tapajoz agoas acima, até entrar por hum dos seus mais distantes e afastados braços, os tres Rios Arinos, Arumidouro, e Juruena, que tem os seus nascimentos na mesma latitude, e com curtissima distancia das Origens dos Rios Sararê, Guaporê, Jauru, Paraguay, e Cuyabá, por cujos tres braços todos auríferos o Sr. mór João de Souza: Este official pelas cabeceiras do rio Cuyabá, varou as canoas por terra para o Rio Arinos, que navegou achando nele muitas cachoeiras, indios, e minas de ouro.

Aemellandem^{te} entrando pelo Sipotuba braço occidental do Paraguay, que navegou agoas acima, puxou as canoas por terra, até cahir nas agoas de outro rio que chamam Arumidouro pelo que nele passou: e navegando o seguindo a sua correnteza,

e com as circumstancias de antecedente entrou no tronco principal o Tapajoz, e deste Rio no Amazonas. Enfim o braço mais occidental do Tapajoz, he o Rio Juruena. Ele nasce na latitude austral de 14 graus, e 43 minutos, 20 legoas a Nord-Este de Villa Belle, sendo navegavel até o dito lugar, e dizem sem maiores, e sempre passarem cachoeiras.

E ainda que estes braços do Tapajoz não tenham Salvez hum cabedal de agoas sufficiente como o Guaporê, para navegarem grandes canoas com tudo a navegação feita desde o Pará pelo Rio Tapajoz, até as vizinhanças de Villa Bella Cuyabá, e alto Paraguay, tudo communicavel por breves trajectos de terra; será muito mais curta do que a feita pelo Rio da Madeire: Será navegar pelo diametro de um circulo, e não pela sua simicircunferencia: Será finalm^{te} a mais propria, e unica; para no caso de hum guerra chegarem desde o Pará a Matto Grosso, facilmente os socorros de gente de armas, Artilharia, e mais monicoens correspondentes, que sempre necessita nesta conjuntura pois pelo Madeire os podem os Espanhoes atalhar, e ainda suprehender.

Resultando desta breve, e indispensavel navegação, logo que o alto e rico Paraguay se povoe, novos descobertos, nos riquissimos, amplos e nao tocados sertões, que tocam igualm^{te} as cabeceiras do Rio Tapajoz, hum dos grandes braços do Rio das Amazonas. Serremos que além de auríferas Minas, são ricos nos muitos efeitos que a natureza prodigam^{te}, e com escolhe privativa, derramou pelo

vastissimo Imperio das Amazonas.

Devese notar segundo as vagas noti-
cias que hã do Rio Tapajoz, que elle não
tere Salvez como o Madeire, e Guaporé,
cabedal de agoas que deu navegação as
grandes Canoas ^{que} desde o Pará chegam a
Villa Belle pelos dois ultimos Rios, os
quaes sendo limitrophes com os domi-
nios Espanhois, só a carreira do Pará
facilitada pela util, e importante
povoação do Salto poderá pover fazer
do-as a segurança, e equilibrio do in-
terior do Brazil, e de Capitania de
Matto Grosso a respeito das ventagens
pelo Paraguay, negoa a natureza e os
Portuguezes concedendo-a a os Es-
panhoes.

Seguindo-se de urgencia destas duas com-
linadas, e diversas navegações do Pará para Mat-
to Grosso pelos dois Rios Madeire, e Tapajoz, que
ambas ellas frequentadas, serao de grande, e
indispensavel utilidade para estas Minas, e
para aquelle Cidade Maritima, chave do vasto
Paiz da Amazonas, tão rico nos effeitos que elle
são privativos, e q' tem em cada hum dos Rios
que nelles entrão outras tantas portas que dão
libre navegação, hum até o Centro, do amplo
Brazil, e outro até a mayor parte das ricas ter-
ras comprehendidas no alto, e populoso Perú.

João d'Albuquerque de Mello Per' o Cáceres