SBH
Ms 678/27:89 P34

Matto Grosso Cx 8

27 de Junho de 1751

Ill.mo e Ex.mo Snr.

Na instrucção q' S. Mag.e foi servido mandarme dar p.a me reger neste governo, me ordena o mesmo Snr. lhe faça presente quaisquer outras providencias, alem das mencionadas nas suas reais ordens, q' me parecerem propria p.a o fim pretendido de se aumentar, e fortalecer a nova villa do Matto Grosso.

Aquella povoação teve principio no anno de 1736 em que depois de muitas deligencias se descobrio o ouro com fanta pandega q' moveo a muitos moradores desta, q' então se ~~achavão~~ achava muito mais populosa a virem se lá estabelecer. Depois se forão deminuindo os jornaes, e pondose quasi no estado dos mais minas como sempre ~~foi~~ sucede. Tem dous Arraiaes da chapada de S. Fran.co e de S.ta Anna ambos destritos, o q' he ordinario nos descobrimentos novos, e enquanto a gente e o gado he pouco, e faltão os meyos os remedios, e q.do os aplique, mas

naquelle destricto concorre pa este ~~effeito~~ efeito de mais a mais a irregularidade do clima, que he mto quente, e ao mesmo tempo tem friagens rigorosissimas, com o que ~~pode~~ padessem mto os principalmto os pretos, de que por esta causa he ~~necessario~~ necessario aos mineiros repazerem-se a muito. A jornada daqui pa lá por terra he de vinte, e cinco dias com cavallos carregados, e no tempo das aguas se não pode fazer, e pellos rios se gasta hu mez athe ~~agora~~ ~~e dali~~ o porto e dali a povoação oito dias;

Athe agora erão aquelles Arraáes providos (?) desta Villa por serem as canoas todas q' vinhão de povoado obrigados a vir a ella: Eu por hu bando lhe concedi que sem tocarem neste porto podessem hir endireitura ao Matto Grosso, com o que fica sendo a viagem de Araritaguaba lá de cinco mezes, como he pa aqui, sem embargo de que sempre as pagendas, que vem na proba não podem lá chegar, se não hu anno depois, o que junto com os trabalhos e perigos do caminho lhe augmenta o preço extraordinariamto. Hum paõ de sete onças, vale aqui quatro vintens de ouro. Hum alqueire de sal doze oitavas, e as mais cousas ~~a~~ proporção

No Matto Grosso ainda aproveitandose

do bando ha de ser sempre o preço mais subido pello transporte de terra do porto athe a villa. A jornada de terra, ainda que mais ~~barata~~ breve, he só boa pa que vem escoteiro, principalmto pello dilatado certão daqui athé Goyaz em que se não acha mais do que huma unica pagenda, por cuja causa as mesmas pessoas q o intendão mandão as suas cargas pellos rios.

Por estas razoens, e por se ver brumado o descoberto dos Brinos ~~pa~~ pa onde havião hido mto moradores de Matto Grosso, se acha hoje aquella povoação pouca com pretenda brancos, pouco mais, ou menos, e pellas mesmas duvido mto que elle tenha o augmento, q' S. Mag.e deg.a, pa tem os previlegios e isencoens q' o dito S. lhe concede, por q' ainda q mto e grandes, contudo a conveniencia q pagem aos moradores não basta a contrato ~~alcançar~~ alcançar as extraordinarias despezas, a que os obriga o seu transporte, e ainda mais á a distancia naquellas minas, e só podem morer alguns moradores desta, que tambem pella decadencia em que se achão não necessitão que se lhes de a mão.

Alem disso o Matto Grosso he de grande importancia pella situação em que está bem vezinha aos Castelhanos, cujos Missionarios se vem chegando mto pa nós, e ja tem tres

aldeas asentadas da banda de cá do rio Guapuré ou do Madeira, e por nos regerar a navegação do mesmo rio, e do Jauré, o que pr. o tempo vindouro hé de conseguencia, q' V. Ex.ª não ignora pello que será mto. conveniente dar se lhe hum estabelecimto firme e duravel, cujas qualidades se não encontrão nas terras formadas pella concurrencia dos Mineiros q' o inriquecem ou lhe perecem as esperanças, sempre a retirada está certa, o que hé facil por trazerem comigo todo o seu cabedal, e assim se veem hoje quasi desertas mtas terras em que ouve ja grande afluencia de povo

Pello que me parece q' o meyo mais efficaz, mais proprio ás circumstancias prests, e mais conveniente de se estabelecer e augmentar o Mato Grosso, hé rogar S. Mag.e com elle o q' uson com Rio grande, e S. Catherina, pois he tambem fronteira, e nos redundará maior prejuizo de se adiantarem os Castilhanos por esta parte do que pella quella. A navigação do rio da Madeira dá facilid.e a condução dos cazais de ilhos, e como no Mato Grosso há boas terras de planta ha certo com o seu trabalho, e industria em que os diligentes hão de cauzar fabuhdancia, e partura com grande consolo, e conveniencia pr. os mineiros e pr. todos;

Em segundo lugar me parece tambem

ser de conveniencia mto. pr. o fim pertendido, mandar S. Mag.e franquear a communicação do Mato Grosso com o Pará, em que descubro as conveniencias seguintes, A pr.a q' o Pará hão de crescer naturalmte. mtas pessoas pr. aquellas minas. A segda. que os generos e mantimentos do Reyno vindo por ali hão de ser mais baratos, o que facilitará a subsistencia dos seus habitadores. A 3.a q' pr. aquella pte. fica mto. mais breve a communicação com a Corte donde pode ser socorrida esta Capitania com grande brevid.e. E a quarta pagamos os fructos daquella navegação: o que V. Ex.ª porá na presença de S. M.de Ds g.de V. Ex.ª m.os ann. Cuyabá 27 de Junho de 1751.

D. Ant.o Rollim de Moura

Ill.mo e exmo. S.r
Diogo de M.a Corte Real